



www.cybermed.it

**Data/Date** 20 aprile 2009  
**Periodicità/Frequency:** online  
**Diffusione/Circulation:** non certificata  
**Soggetto/Subject** 118AIR

**Cybermed**

- HOME
- CONTATTI
- MAPPA DEL SITO
- CERCA NEL SITO
- CYBERMED TEAM
- PUBBLICITÀ
- ACCREDITAMENTO STAMPA

**Cybermed Mail Login**

Username

Password

**Motore di Ricerca**

- Naviga
- Nuove segnalazioni
- Segnalazioni sponsorizzate
- Segnalazioni popolari
- Segn. più votate
- Segn. meglio votate
- Segn. più recensite

**Servizi**

- CERCA UN FARMACO
- CERCA UNA FARMACIA
- HEALTHCARE MARKET
- DOWNLOADS
- CATEGORIE FAQs
- GLOSSARIO - DIZIONARIO
- ANNUNCI
- LETTERE AL DIRETTORE
- DIRITTI DEL MALATO
- RESP. DEL MEDICO
- MOTORE DI RICERCA
- NEWSLETTER CYBERMED
- COMITATO MNC NEWS

**Pubblicità**

**LA SALUTE DELLE TUE CARTILAGINE IN UNA SOLA COMPRESSA EFFERVESCENTE**

3000 MG CASSIA SODIUM ME

in farmacia

- Categorie Notizie**
- DALLA REDAZIONE
  - SANITA'

**118AIR: l'aeroambulanza per tutti**

Scritto da Cybermed, 20-04-2009 00:00

Pagina vista 50 Popular

Favoriti 2

Milano, 20 aprile  
 Si è svolto presso l'Hangar 1 dell'Aeroporto ATA di Milano Linate, l'incontro di presentazione ufficiale di 118AIR, l'unica società italiana di trasporto in aereo ambulanza.

Cesare Cadeo ha introdotto l'incontro presentando l'Amministratore Delegato e Presidente di 118AIR Carlo Gioia. Gioia ha spiegato i motivi che lo hanno portato a fondare 118AIR: "Ogni anno migliaia di italiani si ammalano quando sono all'estero e chiedono di rientrare nel nostro Paese. In molti casi il trasporto può avvenire solamente in aereoambulanza, ma mentre all'estero esistono società che svolgono questo servizio, in Italia mancavano. Per rispondere a questa esigenza ho fondato 118AIR.

I voli in aereoambulanza hanno però un costo insostenibile e fino ad oggi sono stati riservati a pochi. 118AIR li ha resi alla portata di tutti grazie ad una carta che costa 118 euro all'anno. La nostra Compagnia si è dotata delle migliori attrezzature a livello europeo e tutti gli aerei sono attrezzati per la telemedicina".

Successivamente è intervenuto Michele Quinto, Direttore Medico Gruppo Filo Diretto, che ha descritto l'operatività dei voli sanitari e la loro necessità in risposta al fenomeno del turismo di massa. Quinto ha anche ricordato che oggi molte importanti Compagnie aeree rifiutano di accogliere a bordo i pazienti barellati, ed è quindi estremamente importante la presenza di società come 118AIR specializzate in questo servizio.

Ha poi preso la parola il medico anestesista rianimatore Marco Lualdi, responsabile sanitario e formazione 118AIR che ha illustrato la dotazione medica tecnologica presente a bordo degli aerei.

Cesare Cadeo ha quindi dato la parola a Vincenzo Bosso che ha sperimentato personalmente il servizio di 118AIR. Bosso era in Ucraina e il 30 dicembre 2008 è stato colpito da dissecazione dell'aorta: una patologia grave che richiede un trattamento sanitario immediato e intensivo. L'ospedale nel quale Bosso era stato ricoverato non disponeva delle strutture adeguate per effettuare la necessaria operazione chirurgica, e così i parenti il giorno successivo si sono rivolti a 118AIR. Alle 19.30 del 31 dicembre Bosso era già nella sala operatoria dell'Istituto San Raffaele di Milano dove è stato sottoposto a un intervento che lo ha ristabilito completamente.

Gioia ha consegnato la tessera numero 1 di 118AIR CARD a Chantal Borgonovo, moglie di Stefano Borgonovo, il popolare calciatore affetto da SLA. 118AIR sostiene infatti l'attività della Fondazione Borgonovo e ha avuto l'onore di trasportare in aereo ambulanza lo sportivo per permettergli di partecipare a manifestazioni pubbliche nonostante le sue gravi condizioni di salute.

L'incontro è proseguito con la presentazione del commovente videoclip "Ci parliamo da grandi" che Eros Ramazzotti ha voluto dedicare a 118AIR. Il viaggio nella vita di una piccola ricoverata è descritto con le immagini degli aerei, delle operazioni di trasporto e dei medici al lavoro, mentre la musica di Ramazzotti dava corpo alla speranza: "C'è un dolore che è un viaggio da fare... C'è un cammino che è l'unica scelta". Una speranza che si trasforma in solidarietà, e che apre a un nuovo viaggio.

Al termine dell'incontro è stata presentata la flotta di 118AIR e sono state mostrate le numerose tecnologie sanitarie impiegate a bordo.

**118AIR: la nuova compagnia di aereoambulanze**

118AIR è la prima ed unica società italiana di aereoambulanze che effettua voli nazionali e internazionali. 118AIR garantisce il rientro di persone ammalate, qualsiasi sia la situazione sanitaria, da qualunque luogo e in tempi rapidi.

La missione di 118AIR  
 Quando una persona si ammala all'estero o in una città italiana diversa da quella in cui abita, quando vuole tornare a casa o essere ricoverata in un altro ospedale, può rendersi necessario organizzare un trasporto aereo speciale. Questi trasferimenti hanno dei costi estremamente elevati quasi mai inferiori a 10.000 euro, anche per quanto riguarda i voli nazionali.

118AIR ha reso alla portata di tutti questi trasferimenti aerei attraverso la sua 118AIR CARD, la tessera dal costo di 118 euro l'anno che garantisce di usufruire delle aereoambulanze di 118AIR.

Chiunque può acquistare la 118AIR CARD: anche gli over 75.

Ogni iscritto compila una scheda sanitaria on line che è conservata in un server protetto e che può essere resa visibile ai medici attraverso un codice alfanumerico personale.

**Viaggiare con 118AIR**

Per richiedere assistenza e organizzare il viaggio è attivo il numero 800118247 o è possibile inviare un'email a info@118air.it.

La partenza avviene entro due ore dalla conferma ufficiale della richiesta. Anche per quei Paesi dove è previsto uno speciale permesso di sorvolo o atterraggio i tempi non superano mai 36 ore.

Il viaggio avviene nella massima sicurezza. A bordo di ogni aereo è presente un'equipe medica che comprende sempre un medico anestesista rianimatore e un infermiere ALS-Advanced Life Support.

L'allestimento dell'aereo è paragonabile a un'unità di terapia intensiva ospedaliera dotata di strumenti quali eco cardio color doppler portatile, monitor multiparametrico per il monitoraggio costante delle funzioni vitali, defibrillatore, ventilatori polmonari, analisi portatile e attrezzature speciali per la circolazione extracorporea. Ogni patologia particolare riceve assistenza specialistica personalizzata.

Durante il volo un sistema di telemedicina consente all'equipe sanitaria di trasmettere tramite collegamento satellitare i parametri del paziente all'ospedale di destinazione.

**I mezzi di 118AIR**

118AIR dispone di quattro aerei: il jet Learjet 35A e Cessna Citation SII, il turbo elica Beechcraft King Air 200 e il Piper Cheyenne III. Per i trasporti a terra dall'aeroporto agli ospedali si utilizzano ambulanze o auto mediche.

**La storia di 118AIR**

118AIR è stata fondata nel 2007 dal pilota d'aerei Carlo Gioia, che ne è Presidente e Amministratore Delegato. Il Comandante Gioia per diversi anni ha volato sui Canadair, sperimentando tutta la complessità dell'organizzazione dei voli di emergenza.

118AIR nel 2008 ha effettuato oltre 180 missioni nazionali ed internazionali. 118AIR opera in convenzione con la Fondazione Borgonovo ed ha trasferito più volte Stefano Borgonovo, oggi affetto da SLA.

Con la presentazione di 118AIR CARD il servizio di aereoambulanze oggi viene garantito a tutti ad un prezzo di 30 centesimi al giorno.



**Area Riservata**

- Accesso Medici
- Accesso Veterinari
- Accesso Farmacisti
- Accesso Psicologi
- Accesso Biologi
- Accesso Infermieri
- Accesso Studenti Universitari

**Sostieni Cybermed**

**Sponsored Links**

Annunci Google

**Farmaco Generico**  
 Sai che puoi risparmiare sui farmaci? Scopri

**ecm**  
 L'Unica Università online con servizi in tutta Italia. Chiedi info [www.universita-ecampus.it](http://www.universita-ecampus.it)

**Archivio dei medici**  
 elenco completo medici italiani medici di base specialisti Microare [www.edatabase.it](http://www.edatabase.it)

**Raddrizzare Denti**  
 Chiedi al tuo Dentista il nuovo Apparecchio per i Denti invisibile [invisalign.com](http://invisalign.com)

**Pubblicità**

**Forza e stabilità in Pegaso**



www.cybermed.it

**Data/Date** 20 aprile 2009  
**Periodicità/Frequency:** online  
**Diffusione/Circulation:** non certificata  
**Soggetto/Subject** 118AIR

- ▶ SANITÀ
- ▶ MEDICINA
- ▶ MNC
- ▶ RICERCA
- ▶ PREVENZIONE
- ▶ BIOTECNOLOGIE
- ▶ ALIMENTAZIONE SALUTARE
- ▶ FARMACOVIGILANZA
- ▶ SALUTE E BENESSERE
- ▶ GAZZETTA UFFICIALE
- ▶ VETERINARIA
- ▶ POLITICA SANITARIA
- ▶ CYBERMED HUMOR
- ▶ CYBERMED NEWS
- ▶ TUTTE LE NEWS
- ▶ I più quotati dai lettori
- ▶ Archivio notizie

- RSS News**
- ▶ CYBERMED
  - ▶ NATIONAL LIBRARY HEALTH
  - ▶ NICE
  - ▶ FLOS
  - ▶ EUROSURVEILLANCE
  - ▶ DISCOVERY HEALTH
  - ▶ HEALTHFINDER
  - ▶ ISS
  - ▶ IL PENSIERO
  - ▶ EuPharmagate.com
  - ▶ ECDC

- Publicazioni**
- ▶ ARTICOLI
  - ▶ RIVISTE SCIENTIFICHE
  - ▶ I LIBRI
  - ▶ CORSI & CONGRESSI
  - ▶ Archivio Corsi & Congressi

- Utility**
- ▶ TRIBUNALE DEL MALATO
  - ▶ LA MEDICINA NEI SECOLI
  - ▶ LINKS DELLA SANITA'
  - ▶ CALCOLO DEL PESO
  - ▶ BMI Calculator
  - ▶ METEO
  - ▶ MAPPA VISITATORI
  - ▶ HealthMap

- Homepage**

**La flotta 118AIR**

**Learjet 35 A**

Velocità: 790 Km/h  
 Autonomia: 3.500 Km  
 Altitudine Max.: 14.000 m  
 Equipaggio: 2 Piloti

Jet ideale per voli di medio-lungo raggio, è uno degli aerei più veloci della sua categoria. Può trasferire uno o due pazienti ed un eventuale accompagnatore, oltre allo staff sanitario.

**Cessna Citation SII**

Velocità: 715 Km/h  
 Autonomia: 3.400 Km  
 Altitudine Max.: 13.000 m  
 Equipaggio: 2 Piloti

Jet ideale per voli a medio raggio, può trasferire fino a due pazienti di cui uno critico con necessità di cure intensive, un accompagnatore, oltre allo staff sanitario.

**Beechcraft King Air 200**

Velocità: 555 Km/h  
 Autonomia: 1.650 Km  
 Altitudine Max.: 10.000 m  
 Equipaggio: 2 Piloti

Aereo a turbo elica, è in grado di atterrare su piste corte. Può trasferire fino a due pazienti critici con necessità di cure intensive, due accompagnatori, oltre allo staff sanitario.

**Piper Cheyenne III**

Velocità: 530 Km/h  
 Autonomia: 3000 Km  
 Altitudine Max.: 9.700 m  
 Equipaggio: 2 Piloti

Aereo a turbo elica ideale per i voli sanitari a corto raggio. Può trasferire fino a due pazienti di cui uno critico con necessità di cure intensive, un accompagnatore, oltre allo staff sanitario.

**Forse non tutti sanno che...**

§ Un volo nazionale di un aereo sanitario può costare mediamente 10.000 euro.

§ Un volo internazionale di un'aeromobile può costare fino a 10 volte di più.

§ La sola barella medica predisposta per essere utilizzata sull'aeroplano ha un costo di 70.000 euro.

§ Quasi tutte le patologie sono trasferibili con aereo sanitario. Anche i pazienti critici.

§ Le compagnie di linea tendono sempre di più a non ospitare a bordo dei loro aeromobili i pazienti a causa dei rischi e delle possibili complicanze legate al trasferimento.

Crediamo che sia diritto di tutti i pazienti che ne hanno necessità poter rientrare nel loro Paese a bordo di un'aeromobile assistiti da un'equipe medica italiana.

**Infatti**

"c'è vero progresso solo quando vantaggi di un nuovo servizio diventano accessibili a tutti".

118AIR rende concreto questo diritto.

Ufficio Stampa G&G RP  
 Gaudia Lucchini  
 tel. 02.4986697 - e.mail: glucchini@g2g.it

Publicato in : CYBERMED NEWS, CYBERMED NEWS



**Publicità**

**Baxter**

LAVORIAMO PER UN MONDO MIGLIORE DA 75 ANNI

- Indicizi della Sanità**
- ▶ ORDINI MEDICI PROVINCIALI
  - ▶ FEDERFARMA
  - ▶ FNICMICO
  - ▶ FOFI
  - ▶ FNOVI
  - ▶ PSY
  - ▶ ONB
  - ▶ IPASVI
  - ▶ GROCE ROSSA ITALIANA
  - ▶ MINISTERO DELLA SALUTE
  - ▶ CCM
  - ▶ ISTITUTO SUP. DI SANITA'
  - ▶ SANITA' IN EUROPA
  - ▶ ORG. MONDIALE SANITA'
  - ▶ MEDICINE NON CONVENZ.

- ▶ MEDICINE NON CONVENZ.
- ▶ ECM
- ▶ NAS
- ▶ AIFA
- ▶ CCM
- ▶ NSIS
- ▶ RICERCA ITALIANA
- ▶ HEALTH-EU
- ▶ JoVE
- ▶ ECDC

- Utenti in Linea**